

HossaBussilla kätevästi kansallispuistoon

Ruka-Kuusamon kansainvälinen matkailu kasvaa, ja matkailijat saapuvat alueelle yhä useammin ilman omaa autoa. Koska tämän päivän matkailijat haluavat saada kokemuksia useammasta lähi-alueen kohteesta ja palvelusta, käynnistettiin vähähiilisiä ja älykkäitä liikenneratkaisuja kehittävä Älyliikenne 2020 –hanke.

Kuusamon lentoaseman vaikutusalueella on neljä kansallispuistoa, Oulanka, Hossa, Riisitunturi ja Syöte sekä Venäjällä Paanajärvi. Jotta koko matka kotoa kansallispuistoon olisi mahdollista ilman omaa autoa, käynnistettiin HossaBussin reitin, sen toteutuksen ja digitalisoinnin suunnittelu. Älykkäillä liikenneratkaistuilla voidaan parantaa nykyisten järjestelmien toimivuutta ja näin saadaan liikenteestä sujuvampaa ja ennakoitavampaa.

HossaBussi on enemmän kuin siirtymismuoto paikasta toiseen. Sen avulla kansallispuistoon pääsevät niin matkailijat kuin paikkakuntalaiset, ja samalla hoidetaan Hossan kansallispuiston sisäistä liikennettä. Bussiyhteyttä voi hyödyntää käymällä Hossan lomakylästä tai Kuusamosta Julmalla Ölkylällä tai Suurpetokeskuksessa. Kuusamosta ja Rukalta voi tehdä päiväretken Suurpetokeskuksen, Värikalliolle tai Julmalle Ölkylle. Myös ostomatkat Hossan suunnasta Kuusamon keskustaan onnistuvat bussia hyödyntäen. Aikataulujen suunnittelussa on huomioitu Kuusamon lentovuorot sekä Oulun bussi- ja junayhteydet. Jatkossa tavoitteena on, että asiakas voi ostaa yhdellä kertaa kaikki matkaansa liittyvät kuljetukset.

Älyliikenne 2020 -hankkeessa tavoitellaan hiilidioksidipäästöjen vähentämistä ja ympäristöystävällistä liikkumista. Helpoin tapa vähentää dieselautojen päästöjä on siirtyä biodieselin käyttäjäksi. Muut vähähiiliset autojen käyttövoimat, kuten sähkö, biokaasu ja etanoli, edellyttävät investointeja niin käyttäjille kuin jakeluverkostolle. Liikenneturvallisuutta voidaan parantaa älyliikenteen keinoin ottamalla käyttöön esimerkiksi Porokellon tyyppisiä sovelluksia.

Älyliikenne 2020 -projekti on Euroopan aluekehitysrahaston (EAKR), Pohjois-Pohjanmaan liiton sekä Koillismaan ja Suomussalmen alueen rahoittama hanke, jota toteuttavat kehittämissyhtiöt Naturpolis Oy ja Iin Micropolis Oy.

Lisätietoja:

Tauno Korpela, Naturpolis Oy, projektisuunnittelija, Älyliikenne 2020 –hanke,
tauno.korpela@naturpolis.fi, p. 040 712 0257.